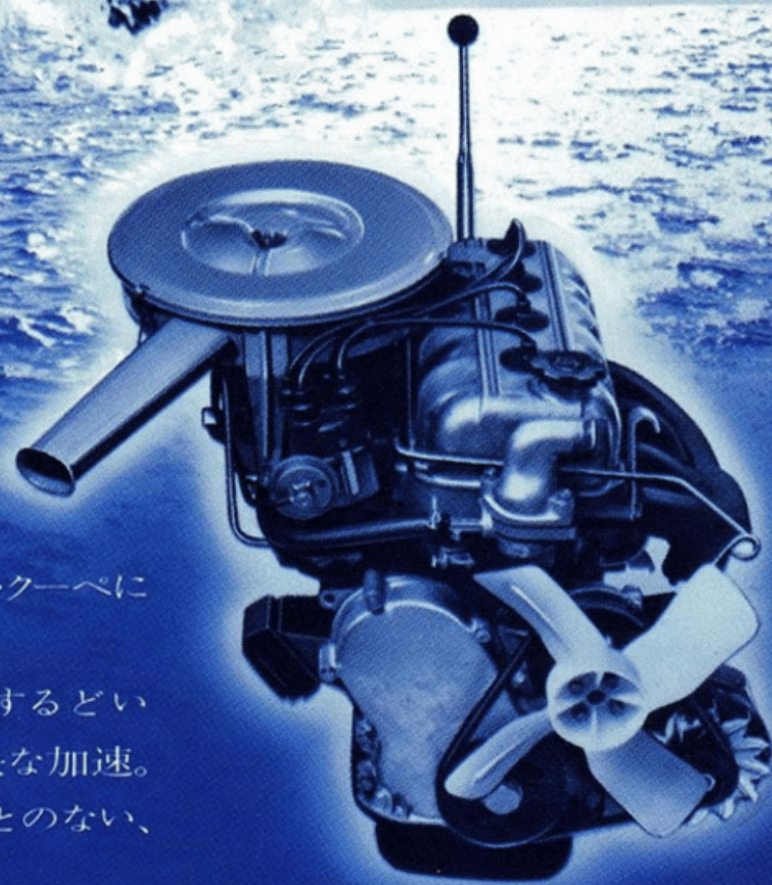




# 1400&1200 COROLLACoupe

1400SL 1400Hi-Deluxe 1200SL 1200Deluxe





魅惑の躍動美——カローラ・クーペに  
「胸のすく1400」誕生！

大地を蹴ってダッシュするすどい  
出足、中・高速域での豪快な加速。  
かつてあなたが味わったことのない、

パワフル・ドライブの極致を行く  
高性能車。どうぞ、心してお乗りく  
ださい。クーペ1400SLは、1400cc  
90馬力。1400ハイデラックスは、1400cc  
86馬力エンジンを搭載しています。









カローラ・クーペ1400SL。その心臓は新設計1400cc90馬力エンジン。最高速160km/h。0発進400mわずか17.2秒。ぞくぞくするフィーリングを秘めた最高級クーペです。





曲面が構成する緊張感にあふれた躍動美。低いシルエット。胸のすく高性能車にふさわしいファッションです。若い心が選ぶ車—カローラ・クーペ。





乗ると、オッと思うほどの広い居住性。そして、北欧家具調の目をみはるインテリア。ローラ・クーペは、ホットなハートとぜいたくさを身につけた車です。





1400SL

うちに、はかり知れない大きな闘志を秘めた計器盤。 スポーティ・フィーリングそのもの。 あなたの運転テクニックをぞんぶんに駆使してください。





1400SL



レザーのタッチと格調高い木目が演出する一豪華な空間です。

ゴージャスな車—カローラ・クーペ。車全体を脈うつ躍動美は、高度なプレス技術が生んだ70年代のトップ・カーファッションです。個性的な樹脂製ガーニッシュのフロントグリル。ボデー後部にはアウトレットを配し、スタイルに緊張感をあたえています。リヤ・ランプは横長のシャープなデザインです。

しかし、カローラ・クーペは外観だけを装った車ではありません。内容のよさが圧倒的に高い評価を受けています。

あなたのためにデザインした豪華な室内室内にご案内しましょう。その前に、まず、ドアにご注目ください。幅広く大きなドア…後席への出入りも無理なくできます。しかも、開閉の際、途中でいったん止まる2段開き式で、乗り降りがたいへんラクです。

計器盤はローズウッド模様で、北欧の家具の深いつやを思わせる豪華さ。前席は背もたれが高くヘッドレスト一体式のハイバック・チェア。13段階にフルクライニングできます。さらに、前後に16cmスライドし、体格のよい方にも、女性の方にも理想のドライビング・ポジションがとれます。

#### クーペ・タイプでは異例の後席の広さ

いままで、クーペ・タイプの車では犠牲にされがちだった後席。カローラ・クーペは、この問題に満足のゆく答えを出した車です。ファスト・バックの外観からは想像もできないほどの、じつにゆった

りとした3人掛け。ショルダー・ルームもレグ・ルームも広びろ。優れた懸架装置、最高級のシート材質とあいまってロング・ドライブも疲れません。後席のすばらしい乗り心地は、ちょっとほかのクーペには望めません。



#### ゼイタクな装備品の数かず

後席左右にあるコーラボックス。ボトルやキャンディを入れてドライブに出発。楽しさも格別です。窓を閉めきったままの走行でも、室内はさわやか。その秘密は、計器盤の両端のセカンダリー・ベン

チレーター。ボンネットの上のエア・インテイクから外気を導入、室内をフレッシュアップします。夜間、計器盤を明るく照らし出すインジケーター・ライトも見逃せません。そのほか、微調節の効くヒーター、高感度ラジオなど、装備は充実。ドライブをいっそう楽しめます。

#### クーペ1400SL

新設計1400cc90馬力エンジン搭載。超高速域だけでなく、実用速度でありあまる余裕を秘めた高性能車。はげしい加速性能を発揮します。前輪ディスクブレーキ、衝撃吸収ハンドルをはじめ安全対策は充実。さらに、熱線入りリヤ・ウインドウデフォグガー、油圧式クラッチ、ロープロファイル・タイヤ、タンデムマスターシリンダーつきです。

#### クーペ1400ハイデラックス

新設計1400cc86馬力エンジンを載せた最新鋭クーペです。微妙なアクセルワークに、1400ccエンジンが小気味よくレスポンスします。全面ローズウッド模様の計器盤、木目のシフトレバーノブなど室内は豪華づくめ。クラッチは油圧式で、運転は軽快そのものです。

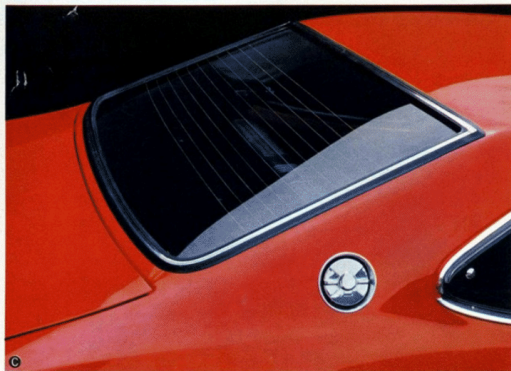
#### クーペ1200SL

1200cc77馬力、ツインキャブレーターつきエンジン搭載。豪華なインテリアと高度な安全性が魅力です。

#### クーペ1200デラックス

1200cc68馬力エンジン。全面ダークトーンのシックな計器盤。運転の容易なトヨグライド車もあります。





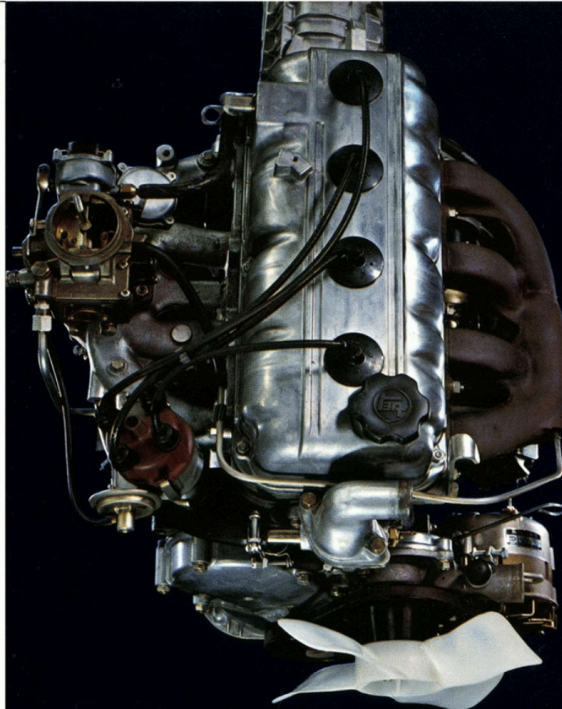
A 1400 SL・新デザインのホイールキャップ B 1400 SLのフロント・エンブレム C 熱線入りリヤ・ウィンドウ・デフォッガー(1400 SLに標準装備) D 1400 cc バダックスのホイールキャップ E 1400 cc バダックスのフロント・エンブレム F 運転席・助手席のボクシング・シート(1400 SLに標準装備) G 両側用カー・ブレイク・カー・ステレオ。1980年式で装備できます H 後座席左右のたしひき製品・カー・ステレオ I 安全な埋込み式・ドア・ロック



カラー・クーペが届く日。  
この車のよさを  
改めて認識するでしょう。

乗る人の気持ちを汲みとったキメのこまかい設計  
配座のためです。カラー・クーペはあらゆる  
点で高いレベルで完成された車です。装備につ  
いては、こんなものがあつたら、といわれるも  
のはすべて付けました。室内はフロアカーペ  
ットに至るまで入念に仕上げられ、あなたを豪華  
に迎え入れます。

そして、1400シリーズの誕生。かつてあなたが  
体験したことのない痛烈なフィードバック、パワ  
フル・ドライブの世界が開けます。きっとあなた  
を魅了するでしょう。  
充実した安全対策にご注目ください  
運転席・助手席ともに装備した3点式シートベ  
ルト、ヘッドレスト。安全パッドは計器盤の上  
下をはじめ、ふんだんに使用しています。メー  
ター類やドアロックはすべて埋込み式です。  
ブレーキは高速で確実な制動力を発揮するディ  
スクブレーキ。1400シリーズはディスク怪。パ  
ッド面積を増しさらに強力。ブレーキングの際  
後輪のロックを防止するP・バルブも装備。長い  
ハイウェイの高速走行も安心して楽しみたい  
だけです。

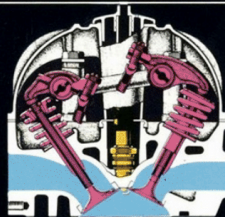
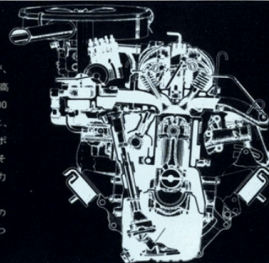


かつてないスポーティ・ドライブの世界を開く心臓

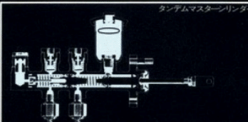
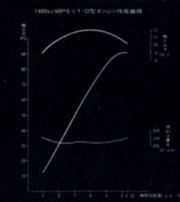
**1400cc 90ps**  
**1400cc 86ps**

## 1400エンジン・シリーズ

トヨタ7、トヨタ2000GTの心臓を開発した技術陣が、  
新たに設計・ハイ・パワー・1400ccエンジンです。最高  
出力90PS/6,000r.p.m. 最大トルク12.0kgm/3,800  
r.p.m. 0発進400m/17.2秒のすさまじい出足。さらに、  
中高速での豪快な加速性能を発揮。そのハイ・レスポ  
ンスはダイナミック・フィードバックを生み、痛快そ  
のものの。また、トルクが高く、実用回転域で高出力  
が得られるのが大きな特長です。  
しかも、クロスフロー機構、半球型の燃焼室などの  
採用により、抜群の燃焼効率を示し、きれいにしつ  
いても十分な配慮がなされ、街を汚しません。



DR方式(ダブル・ロッカーシャフト)……ロッカー  
シャフトは吸気用と排気用が独立。高回転でも、エン  
ジン回転の急変にもバルブの作動は正確です。  
クロスフロー・タイプ……左から吸気して、右へ排  
気。吸排気弁が左右対称に分離しているため、ガス  
の流れが直線的で吸排気干渉がありません。  
半球型燃焼室、センター・スパーク・プラグ……  
燃焼室は燃焼のスムーズな半球型。スパーク・プラ  
グを頂点に配し、燃焼効率を最大限に発揮します。  
ブローバイガス還元装置……クラクケースにたま  
ったガスを、PCVバルブを通してインテーク・マニ  
ホールドに吸いこみ再燃焼。公害問題に 대응します。



高速車にふさわしい安全機構……前輪ディスクブレ  
ーキ、衝撃吸収ハンドルなど高度の安全のメカニズ  
ムを備えています。高速コーナリングにも、路面に  
吸いつくようなロード  
ホールディングを生む  
サスペンション。ロー  
プロフィール・タイヤを装  
備。SL車はタンデムマ  
スター・シリンダーつき  
です。

**1200cc 77PS**  
**1200cc 68PS**



「傑作エンジン」とすでに定評ある高性能1200ccエン  
ジン。信頼される連続高回転性能。そして、高速で  
も静しゅうです。1200cc 77PSエンジンはツイン・キ  
ャップ・バルブを装備しています。



## Coupe 1400 SL

1400cc 90PS  
Max. Speed 160 km/h  
0→400m 17.2 sec.  
4-speed floor shift



## Coupe 1400 Hi-Deluxe

1400cc 86PS  
Max. Speed 160 km/h 0→400m 17.5 sec.  
4-speed floor shift & 2-speed floor Toyoglide



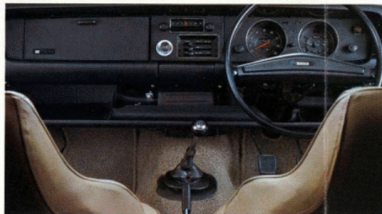
## Coupe 1200 SL

1200cc 77PS  
Max. Speed 160 km/h  
0→400m 17.7 sec.  
4-speed floor shift



## Coupe 1200 Deluxe

1200cc 68PS  
Max. Speed 150 km/h 0→400m 18.6 sec.  
4-speed floor shift & 2-speed floor Toyoglide



標準装備品一覧表

|                      | クーペ<br>1400<br>SL | クーペ<br>1400<br>ハイデラックス | クーペ<br>1200<br>SL | クーペ<br>1200<br>デラックス |
|----------------------|-------------------|------------------------|-------------------|----------------------|
| ローズウッド種移植器           | ○                 | ○                      | ○                 |                      |
| AMラジオ/ヒーター           | ○                 | ○                      | ○                 | ○                    |
| セカンダリーベンチレーター        | ○                 | ○                      | ○                 | ○                    |
| トリップメーター             | ○                 | ○                      | ○                 | ○                    |
| タコメーター               | ○                 |                        | ○                 |                      |
| インジケター・ライト           | ○                 | ○                      | ○                 | ○                    |
| コンソールボックス            | ○                 | ○                      | ○                 | ○ (3人用)              |
| コラボックス               | ○                 | ○                      | ○                 | ○                    |
| 13段階リクライニングシート       | ○                 | ○                      | ○                 | ○                    |
| 助手席アシストグリップ          | ○                 | ○                      | ○                 | ○                    |
| コートフック               | ○                 | ○                      | ○                 | ○                    |
| タイムリミット時計            | 特別注文              | 特別注文                   | 特別注文              | 特別注文                 |
| 専用カーブミラー             | 特別注文              | 特別注文                   | 特別注文              | 特別注文                 |
| 専用カーステレオ             | 特別注文              | 特別注文                   | 特別注文              | 特別注文                 |
| アクセント・ストライプ          | ○                 |                        | ○                 |                      |
| 流線型フエンダーミラー          | ○                 |                        | ○                 |                      |
| ルーフレザー               | 装備した車もあり<br>ありません | 装備した車もあり<br>ありません      | 装備した車もあり<br>ありません | 装備した車もあり<br>ありません    |
| 運転席・助手席とも3点式ベルト      | ○                 | ○                      | ○                 | ○                    |
| 運転席・助手席ともヘッドレスト      | ○                 | ○                      | ○                 | ○                    |
| 熱線入りヤ・デフォグ           | ○                 |                        |                   |                      |
| 衝撃吸収ハンドル             | ○                 | ○                      | ○                 |                      |
| ステアリングロック            | ○                 | ○                      | ○                 |                      |
| 前輪ディスクブレーキ (10-1071) | ○                 | ○                      | ○                 |                      |
| タンデムマスターシリンダー        | ○                 |                        | ○                 |                      |
| ウィンドウ・ウォッシャー         | ○                 | ○                      | ○                 | ○                    |
| 完全別系統ヒューズ            | ○                 | ○                      | ○                 | ○                    |
| ヘッドランプホーン            | ○                 | ○                      | ○                 | ○                    |
| 4ウェイフラッシャー           | ○                 | ○                      | ○                 | ○                    |
| タイヤ                  | 13インチ             | 13インチ                  | 12インチ             | 12インチ                |
| ラジアルタイヤ              | 特別注文              | 特別注文                   | 特別注文              | 特別注文                 |
| クラッチ操作               | 油圧式               | 油圧式                    | 機械式               | 機械式                  |
| ブローパイガス選元装置          | ○                 | ○                      | ○                 | ○                    |



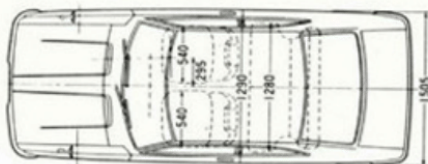
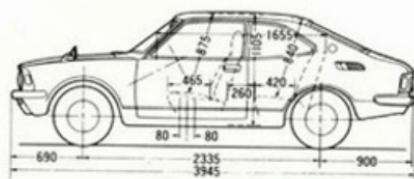
# カローラ・クーペ主要諸元

本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

| 車名                |        | 1400                    |            | 1200            |           |
|-------------------|--------|-------------------------|------------|-----------------|-----------|
|                   |        | S L                     | ハイデラックス    | S L             | デラックス     |
| 車両型式              | フロアシフト | TE25-S                  | TE25-N     | KE25-S          | KE25-D    |
|                   | トヨグライド | —                       | TE25-CN    | —               | KE25-CD   |
| ★寸法               |        |                         |            |                 |           |
| 全長                | mm     | 3,945                   | 3,945      | 3,945           | 3,945     |
| 全幅                | ※      | 1,505                   | 1,505      | 1,505           | 1,505     |
| 全高                | ※      | 1,345                   | 1,345      | 1,345           | 1,345     |
| ホイールベース           | ※      | 2,335                   | 2,335      | 2,335           | 2,335     |
| トレッド (前)          | ※      | 1,260                   | 1,260      | 1,255           | 1,255     |
| ※ (後)             | ※      | 1,245                   | 1,245      | 1,245           | 1,245     |
| 室内長               | ※      | 1,655                   | 1,655      | 1,655           | 1,655     |
| ※幅                | ※      | 1,290                   | 1,290      | 1,290           | 1,290     |
| ※高                | ※      | 1,105                   | 1,105      | 1,105           | 1,105     |
| ★重量               |        |                         |            |                 |           |
| 車両重量kg            | フロアシフト | 830                     | 825        | 760             | 745       |
|                   | トヨグライド | —                       | 825        | —               | 760       |
| 乗車定員名             |        | 5                       | 5          | 5               | 5         |
| ★性能               |        |                         |            |                 |           |
| 最高速度 (推定)km/h     | フロアシフト | 160                     | 160        | 160             | 150       |
|                   | トヨグライド | —                       | 150        | —               | 140       |
| 燃料消費量 km/ℓ        | フロアシフト | 20                      | 20         | 20              | 21        |
|                   | トヨグライド | —                       | 18.5       | —               | 19        |
| 登坂能力 tan θ        | フロアシフト | 0.54                    | 0.52       | 0.49            | 0.49      |
|                   | トヨグライド | —                       | 0.45       | —               | 0.44      |
| 最小回転半径 m          |        | 4.5                     | 4.5        | 4.5             | 4.5       |
| ★エンジン             |        |                         |            |                 |           |
| エンジン型式            |        | 水冷4気筒直列頭上弁式             |            | 水冷4気筒直列頭上弁式     |           |
| 総排気量 cc           |        | 1,407                   |            | 1,166           |           |
| 圧縮比               |        | 9.6                     | 8.5        | 10.0            | 9.0       |
| 最高出力 PS/r.p.m.    |        | 90/6,000                | 86/6,000   | 77/6,600        | 68/6,000  |
| 最大トルク m.kg/r.p.m. |        | 12.0/3,800              | 11.7/3,800 | 9.6/4,600       | 9.5/3,800 |
| 燃料タンク容量 ℓ         |        | 45                      |            | 45              |           |
| バッテリー V・AH        |        | 12-35                   |            | 12-35           |           |
| オルタネーター V・A       |        | 12-40                   |            | 12-30           |           |
| スターター V・W         |        | 12-800                  |            | 12-600          |           |
| ★走行伝導装置           |        |                         |            |                 |           |
| クラッチ              | フロアシフト | 乾燥単板ダイヤフラム、油圧式          |            | 乾燥単板ダイヤフラム、機械式  |           |
|                   | トヨグライド | 3要素1段2相式トルクコンバーター       |            |                 |           |
| トランス              | フロアシフト | 前進4段・後退1段、前進オールシンクロメッシュ |            |                 |           |
| ミッション             | トヨグライド | 前進2段・後退1段、オートマチック       |            |                 |           |
| 変速比               | 第1速    | フロアシフト                  | 3.587      | 3.684           |           |
|                   |        | トヨグライド                  | 1.820      | 1.820           |           |
|                   | 第2速    | フロアシフト                  | 2.022      | 2.050           |           |
|                   |        | トヨグライド                  | 1.000      | 1.000           |           |
|                   | 第3速    | フロアシフト                  | 1.384      | 1.383           |           |
|                   |        | トヨグライド                  | —          | —               |           |
|                   | 第4速    | フロアシフト                  | 1.000      | 1.000           |           |
|                   |        | トヨグライド                  | —          | —               |           |
| 後退                | フロアシフト | 3.484                   | 4.316      |                 |           |
|                   | トヨグライド | 1.820                   | 1.820      |                 |           |
| 減速機歯車形式           |        | ハイボイド・ギヤ                |            | ハイボイド・ギヤ        |           |
| 減速機減速比            |        | 4.111                   |            | 4.222           |           |
| 前車軸形式             |        | ボールジョイント式               |            | ボールジョイント式       |           |
| 後車軸形式             |        | 半浮動、軸管式                 |            | 半浮動、軸管式         |           |
| ブレーキ (前)          |        | シングルシリンダー・ディスク式         |            | シングルシリンダー・ディスク式 | ツウリーディング式 |
| ※ (後)             |        | リーディング・トレーリング式          |            | リーディング・トレーリング式  |           |
| タイヤ               |        | 6.15-13-4 PR※           |            | 6.00-12-4 PR※※  |           |

※ラジアルタイヤ(155SR13)付の車もあります。  
※※ラジアルタイヤ(155SR12)付の車もあります。

## クーペ寸法図



メタリック塗装もあるクーペ・カラー  
ファストバックに美しく映えます



ジュエル・ブラウン・メタリック  
[ブラックorクリーム]

印刷インキの性質上、実際の塗色と多少違って見える場合があります  
[ ] 内はシート、内装カラーです。

